

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 11. marts 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 38**

mandag 14. september 2015 – søndag 20. september 2015.

Side Emne

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Godsvogne til Cheminova leveres
Øltoget ankommer til Fa

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Krydsning med tog 6619 i Uf

7 **KØREPLANER**

Der er fra fredag d. 18-09-2015 til søndag d. 20-09-2015 sporarbejde

7 **TRÆKKRAFT**

Gule rangermaskiner erstattes af ét rødt diesellokomotiv i Fa
Blåt lokomotiv i Kø

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

Motorvejsbrobyggeri Uu-Id
Jernbanebroarbejde ved Troldmosevej
Spunsarbejde på Skuderløsevej i Haslev

10 **UDLAND**

Det andet grønne damplokomotiv på Island
44 2225 – så gav de åbenbart op

10 **DIVERSE**

Der kommer altid en sporvogn

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger,**

Opdateringsprogram eller med genvejstasterne Ctrl+K.

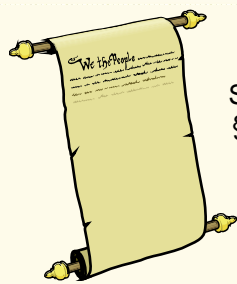
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 14/9 2015

Godsvogne til Cheminova leveres

Tog L 746 (Str-Fa) forventes at krydse tog G 6615 (Fa-Hr) i **Jl** (Jelling), da det (tog 6615) har standsningstiden 16.(43)-46. Derfor er det bedst at sidde i højre side af DSB MFA 5011, men desværre holder RSC MZ 1456 + 7 gsv. i spor 1. Tre-fire af vognene er til tog G 6628 (Hr-Vem), bl.a. er der en **EUROTAINER**-tankvogn på en fladvogn.

Tog 6615 afgår lige samme øjeblik, 16.48½ (+½), som tog 746 ankommer (2½) (holdt for Stop).



Øltoget ankommer til Fa

Kl. 16.36 standser en **rød** elektriker ude i regnen i **Fa**. Efter sommerens sporombygning på **Fyn** er afsluttet, antages de gamle tognumre at være taget i brug igen: tog G 9233 (Htå-Fa) (26). Der er desværre ikke mange containere med og ikke mange med firmanavnet **Carlsberg**.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 14/9 2015

Krydsning med tog 6619 i Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5261 (Sj-Str), og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, tog G 6619 (Vem-Hr). Gennem regnen og de helt duggede enkeltlagsglasruder (længere er Arriva ikke nået ...) kunne jeg tælle mig til følgende oprangering: CONTC MY 1158 + mere eller mindre læssede bogiecontainerbærevogne. Vi ankom 16.27 (±0) og afgik kort efter nordpå; jeg kunne ikke se, om godstoget nåede at afgå inden os.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Fr 11/9 2015

Der er fra fredag d. 18-09-2015 til søndag d. 20-09-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 07:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. september 2015** 11:06:12

(BL)

TRÆKKRAFT

Ma 14/9 2015

Gule rangermaskiner erstattes af ét rødt diesellokomotiv i Fa

Under den sædvanlige indkørsel fra **Bk** (Børkop) kigges der ud til venstre for at se, hvor mange **røde** lokomotiver, der måtte stå i spor 32 og spor 33. Blandt de mange lok ses – næ, en **rød** Ludmilla, der kører ud mod **mdt Fa** eller bare skal rg ind fra N i et af de to spor. Om der var et andet lokomotiv foran, blev ikke set, da nummeret skulle læses: DB 332 428-2 (rimelig sikker).

Der er ni minutters standsningstid i **Fa**, så »benene på nakken« for at få mest mulig tid i nordenden af perron 3. Overskriften er sand, idet i stedet for de to-tre **gule** rangermaskiner holder der et andet trofæ i spor 32.

Spor 32

DB 332 589-2 med pufferne op mod 42 86 237 8 800-0 Hbikks. Tænk, at få en billede af en Ludmilla op ad veterangodsvognen, der normalt får lidt livgivende fra en **gul** MK.

Lidt derfra residerer RSC EG 3102 og et rødt lokomotiv bag ved.

Spor 33

Sydligst RSC MZ 1457, derefter RSC EG 3111 og nordligst RSC MZ 1459.

Spor 34

Lige ud for MZ 1459 holder RSC 185 325-5.

Lidt anden kolorit ses, da en **rød** elektriker ankommer med **Carlsberg**-toget kl. 16.36 (26).

Den sidste, men gode, gamle DSB-farve ses i spor 16, hvor CFLCD MX 1029 (b) holder til.

Blåt lokomotiv i Kø

Da **Fa** ikke kan »levere« lokomotiver i alle farver, må der kigges andre steder hen i landet, f.eks. **Kø**. Inde på et sidespor – bag en meget lang, **gul** sporstopper eller anden slags maskine – er **CONTC blå MY 1158** spærret inde. Der er kun 3 meter hen til den grå sporstopper.
(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 14/9 2015

Motorvejsbrobyggeri Uu-Id

Efter at være passeret det sydlige indkørselssignal i km 18,6 i **Uu** og den lange vejbro med en rundkørsel bremses lkf på tog L 746 (Str-Fa) toget ned i hastighed, idet der er La **40** i km 19,0-19,1. Den lange gennemskæring mellem de to vejbroer for nu selskab af en vejbro mere, idet der skal den kommende motorvej fra **Hr** til **Ho** føres hen over banen.

Den Faste hastighedsnedsættelse **100** befinder sig i km 14,7-18,6, og det går ikke at have et stykke på 0,4 km med strækningshastighed, før La **40** begynder i km 19,0, så der lavet en La **100** fra km 18,6 til km 19,0.

33. Ho-Vj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Aulum	17,7	17,2-17,8	60	00.00	24.00	Forhold ved varslingsanlæg
Aulum Vildbjerg	17,7 25,3	18,6-19,0	100	00.00	24.00	Andet arbejde
Aulum Vildbjerg	17,7 25,3	19,0-19,1	40	00.00	24.00	Broarbejde Afstanden mellem standsignal 16.2.1 og 16.2.2 er nedsat til 750 m
Thyregod Give	74,9 82,8	80,7-80,9	80	00.00	24.00	Banens tilstand
Thyregod Give	74,9 82,8	80,9-81,5	110	00.00	24.00	Banens tilstand
Give	82,8	Spor 1	40	00.00	24.00	Sporskiftarbejde

Kilde: La, lørdag 12. september 2015, side 1 af 2

Jernbanebroarbejde ved Troldmosevej

Den gamle jernbanebro over **Troldmosevej** er blevet revet ned og en ny er bygget. Der er efterfølgende La **80** i km 80,7-80,9 (se La i teksten). Da Fast hastighedsnedsættelse **110** ligger i km 81,5-100,5 til **Jl** (Jelling), er stykket fra km 80,9 til km 81,5 for kort til at have strækningshastighed, så der er La **110** over disse 0,6 km. At der er Fast hastighedsnedsættelse **110** fra **Gw** (Give) i km 82,8 til **Jl** i km 100,2 skyldes, at banen er anlagt som en privatbane med skarpe kurver.

Under overskriften **Totalreovering af broen over Troldmosevej ved Give** angav Banedanmark **fredag 24. juli 2015:**

Den bærende overbygning skal udskiftes helt, og det vil bl.a. sige, at der skal lægges nyt spor. Herudover skal broens fløje reparereres, rækværkerne bliver udskiftet, og der bliver lavet drænhuller i endevæggene.

Vi går i gang 7. august og forventer at være færdige med arbejdet medio september.

...

I forbindelse med arbejdet spærres jernbanestrækningen Give-Thyregod i perioden fra den 20. til den 31. august. DSB indsætter togbusser i stedet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23050>, **fredag 24. juli 2015**

Den komplette tekst kan læses i kapitlet **FASTE ANLÆG** for denne dato. En beretning om en besigtigelse, sket **mandag 24. august 2015**, er skrevet i kapitlet **FASTE ANLÆG** for denne dato.

Litteratur

Vé (Vejle Nord) km 0,0 – Gw km 30,2

Åbnet **torsdag 2. august 1894** og overtaget af statsbanerne **torsdag 1. oktober 1914**.

Kilde: **Vejle-Give Jernbane 1894-1914**, P. Thomassen & B. Wilcke, Dansk Jernbane-Klub 9, januar 1965, 54 sider.

Åbning af Give-Herning banen

Kl. 8.40 nytårmorgen 1914 dampede det første plantog ud fra Herning på den nye statsbane til Brande og Give.

Kilde: **GIVEBANEN 1894-1914-1994**, Vigand Rasmussen, Vj Museum, 1994, 128 sider, ISBN 87-87683-21-0.

(BL)



On 16/9 2015

**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved
> Nabo til banen > Spunsarbejde på Skuderløsevej i Haslev**

Spunsarbejde på Skuderløsevej i Haslev

Udsendt til naboer 500 m fra broen

Banedanmark skal sætte spuns ned til den nye bro på Skuderløsevej. Det betyder, at vi sætter store jernplader dybt ned i jorden. Vi bruger en stor maskine, der vibrerer spunsen ned i jorden. Det er den mest skånsomme metode for omgivelserne.

Er din ejendom velfunderet i henhold til de – på opførelsestidspunktet – gældende normer, vil den kunne modstå den lette påvirkning, der kommer fra nedbringelsen af de store jernplader. Det udstyr, vi bruger, er noget af det mest miljørigtige, der findes i dag, og vores entreprenør har stor erfaring med at sætte spuns.

Hvornår arbejder vi?

Vi går i gang med spunsarbejdet onsdag den 30. september, og vi regner med at være færdige torsdag den 8. oktober. Vi arbejder på hverdage i tidsrummet kl. 07.00-18.00, lørdag til kl. 14.00.

Undskyld vi støjer!

Vi kan desværre ikke undgå at støje, mens vi arbejder. Både gravemaskinerne og den store maskine, vi sætter spuns med, støjer og vil give vibrationer i området. Vi beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med arbejdet, og håber på din forståelse.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23260>, **onsdag 16. september 2015**

(BL)

Det andet grønne damplokomotiv på Island**MINØR**

Ved en kaj i **Reykjavík** (skrives med accent aigu »´«over bogstavet i), hvor havnevejen **Austurbakki** ender i vej **41 Geirsgata**, er det ene af **Islands** to damplokomotiver udstillet som Denkmal. Den tokoblede maskine er flot belyst af solen fra den rette vinkel her om formiddagen. »**MINØR**« er malet **græsgrøn** med **sort** ramme og cylindre. Som baggrund ligger ved kajen det danske skib **F 357**.
(Jen SAL BL)

**PIONER**

Ved dette besøg blev antal af sete damplokomotiver på **Island** fordoblet og komplet. Det første sete – også **grønne** – damplokomotiv hedder »**PIONER**« og stod flot istandsat i en bygning på **Árbær Museum**. Det fotograferede Deres udsendte **søndag 10. juli 1983** – for 32 år siden. Det er hele landets beholdning af damplokomotiver, der begge stadig eksisterer.

(BL)

To 17/9 2015

44 2225 – så gav de åbenbart op

Folkene bag Rent a lok har åbenbart opgivet at få DR **44 2225** ombygget til (raps)oliefyring og idriftsat i **Danmark**; de har nu solgt lokomotivet.

Kilde: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=101920>

(LuJ via BL)

DIVERSE

Ti 15/9 2015

Der kommer altid en sporvogn

På forlaget Gyldendal har Flemming Søborg netop fået udgivet en stor (311 sider) og meget flot bog »Der kommer altid en sporvogn«

– *Bogen kan anbefales på det varmeste.*

Bogen er overdådigt illustreret. Og pokkerme om ikke der bringes to fotos fra en lille demonstration arrangeret i **Ar** i **1971** af tre JMJK-medlemmer, da sporvognene blev nedlagt. Det er muntert at gense så mange år senere.

Køb endelig bogen – altså på grund af al dens andet indhold.

(AC via BL)

Læs mere om »Der kommer altid en sporvogn« på

<http://www.gyldendal.dk/der-kommer-altid-en-sporvogn-id39190>

(BL)

